



2025 Hertz FIM トライアル世界選手権 第3戦 大成ロテック日本グランプリ 報告書

1. プロフィール

武田 呼人

出身地 三重県
生年月日 2001年12月11日

ホームページを開設しました。
また、You Tubeも始めました。
ぜひ、ご覧ください。



ホームページ



You Tube



戦歴 (略歴)

2024	全日本トライアル選手権 IASクラス ランキング7位
2023	スペイン選手権 最高位4位、年間ランキング6位
2022	世界選手権Trial2 最高位17位 スペイン選手権 最高位4位
2021	世界選手権Trial2 最高位17位 スペイン選手権 最高位7位
2019	全日本トライアル選手権 IAクラス シリーズチャンピオン
2016	全日本トライアル選手権 IBクラス ランキング3位
2015	グランドチャンピオン大会 3位

2. チーム体制

チーム名	TEAM MITANI Honda
マシン	RTL301RR
アシスタント	田中 裕大
サブアシスタント	岡村 勇飛
メカニック	三谷 英明
監督	三谷 知明



3. レースデータ

2025 Hertz FIM トライアル世界選手権 第3戦 大成ロテック日本グランプリ

- 開催日 2025年5月18-19日
- 開催地 栃木県/モビリティリゾートもてぎ
- 天候 1日目：雨、2日目：曇り
- 競技 12セクション×2レース
- 持ち時間 1レース目：2時間、2レース目：1時間30分
- 出場クラス Trial2 Class

4. レースレポート

昨年は怪我の影響で参戦できず、解説係として参加した世界選手権に、今年は選手として参加しました。海外での世界選手権は2年間走りましたが、コロナウイルス感染症の関係で日本大会は開催されていなかったため、初めて日本で走る世界選手権をととても楽しみにしていました。

世界選手権は全日本選手権と違い土日の2日間で行い、ラップ毎にポイントがつくため、全部で4レースの開催でした。木曜日に会場入りし、金曜日に練習、車検などがありました。土曜日は一日中雨が降っており、マディコンディションでした。日曜日は曇りでしたが路面が乾くことはなく、泥が雨で流れない分、より走りづらくなっていました。

結果

1日目	Race1	P19
	Race2	P18
2日目	Race1	P24
	Race2	P17



大会を通して、他の選手もなかなか走破できないセクションを走破できた場面もありましたが、難所を越えたあとにぬかるみに引っかかって転倒してしまうセクションもありました。確実に走破できるようにセクション内の状況を見極め、大胆かつ慎重にバイクの操作を行えるよう努力します。

成績は、スペインで活動していた頃より上位だったので、自分自身で成長を感じることができ、自信になりました。

また、今回は、全日本で小川友幸選手のアシスタントをしている田中裕大さんにアシスタントをしていただき、ライディング含め、試合運びなども教えていただき、とても勉強になりました。

今回の経験を、全日本選手権に活かしていきたいと思います。

次戦 全日本トライアル選手権 第3戦 もてぎ大会
2025年6月8日 モビリティリゾートもてぎ

5. チームスポンサー様



6. 個人スポンサー様

