



2025年 全日本トライアル選手権 第2戦 大分・玖珠大会 報告書

1. プロフィール

武田 呼人

出身地 三重県
生年月日 2001年12月11日

ホームページを開設しました。
また、You Tubeも始めます。
ぜひ、ご覧ください。

ホームページ



You Tube



戦歴 (略歴)

2024	全日本トライアル選手権
	IASクラス ランキング7位
2023	スペイン選手権
	最高位4位、年間ランキング6位
2022	世界選手権Trial2
	最高位17位
	スペイン選手権 最高位4位
2021	世界選手権Trial2
	最高位17位
	スペイン選手権 最高位7位
2019	全日本トライアル選手権
	IAクラス シリーズチャンピオン
2016	全日本トライアル選手権
	IBクラス ランキング3位
2015	グランドチャンピオン大会
	3位

2. チーム体制

チーム名	TEAM MITANI Honda
マシン	RTL301RR
アシスタント	加賀 国光
サブアシスタント	岡村 勇飛
メカニック	三谷 英明
監督	三谷 知明



3. レースデータ

全日本トライアル選手権 第2戦 大分・玖珠大会

- 開催日 2025年4月27日
- 開催地 大分県・玖珠トライアルヒルズ
- 天候 晴れ
- 競技 10セクション×2ラップ+IASのみSS-2セクション
- 持ち時間 4時間30分(10セクション×2ラップ)
- 出場クラス 国際A級スーパークラス

4. レースレポート

第2戦は、下見も大会も青空が広がる晴天で、日があたるセクションでは暑さが厳しく感じるような気候でした。セクションは比較的優しいセクションが7つ、勝負どころが3つの設定でした。

昨年3位に入っている会場でもあり、楽しみにしていましたが、自分に期待しすぎていたところもありました。必要以上に緊張してしまい、リラックスして走る事ができませんでした。

大会1週間前にバイクのセッティングを少し変更したのですが、自分が上手く操る事ができなく、空回りしてしまいました。

1ラップ目は、自分ではありえないようなミスをしてしまい、減点20点でした。

2ラップ目に挽回しようと挑みましたが、第1セクションでイージーミスをしてしまいました。しかし、第2セクション以降は、1ラップ目の反省点を活かし走ることができたセクションもあり、減点12点となりました。



しかし、第1セクションでのミスが響き、SSで挽回するには至りませんでした。

今回、セッティングの変更到手ごたえを感じていましたが、いざ大会になると違和感が出てしまい、事前の乗り込みが不足していたと反省しています。

とても悔しい結果となり、このような失敗が二度とないよう、次戦に挑みたいと思います。



次戦

2025 Hertz FIM トライアル世界選手権 第3戦
大成口テック日本グランプリ
2025年5月17日・18日 モビリティリゾートもてぎ

5. チームスポンサー様

HONDA
The Power of Dreams

本田技研工業
株式会社様

HRC
Honda RACING

株式会社
ホンダレーシング様

SHOWA

SHOWA様

F.C.C.

F.C.C.様

D.I.D.
Racing Chain

大同工業株式会社様

NGK

日本特殊陶業
株式会社NGK様

Twin Air

Twin Air様

elf

トタルエナジーズ・ルブリカ
ンツ・ジャパン株式会社様

Arai
HELMET

株式会社
アライヘルメット様

石原商店
うなぎ工房

石原商店様

S3

S3様

PUBLIC
SYSTEM

パブリックシステム
株式会社様

MITANI
MOTOR SPORTS SUZUKA

MITANI
モータースポーツ様

6. 個人スポンサー様

OVER
Racing

株式会社オーヴァー
ホールディングス様

Honda Cars
Higashi-Kyoto

Honda Cars東京都様

MICHELIN

ミシュランジャパン様

Alpinestars

アルパインスターズ様

CHROME

CHROME JAPAN様

KEEN

KEEN JAPAN様

ほり工房

ほり工房様

麺処
はるはる

麺処はるはる様

ムラタHD

株式会社ムラタ
ホールディングス様

TREK
FIELD

TREK FIELD様

NANKAI
Always Riders at Heart

NANKAI様

WELD ONE
SPECIAL PARTS

WELD ONE様